

Opis przedmiotu: Technologia transportu

| | |
|-------------------|------------------------|
| Kod przedmiotu | TR.NIS506 |
| Nazwa przedmiotu | Technologia transportu |
| Wersja przedmiotu | 2013/14 |

A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów

| | |
|---------------------------------|--|
| Poziom Kształcenia | Studia I stopnia |
| Stopień | inż |
| Rodzaj | Niestacjonarne zaoczne |
| Kierunek studiów | Transport |
| Profil studiów | Ogólnoakademicki |
| Specjalność | Logistyka i technologia transportu kolejowego |
| Jednostka prowadząca przedmiot | Wydział Transportu |
| Jednostka realizująca przedmiot | Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych (LiST) |
| Koordynator przedmiotu | dr hab. inż. Dariusz Pyza, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych |

B. Ogólna charakterystyka przedmiotu

| | |
|-------------------------|---|
| Blok przedmiotów | Logistyka i technologia transportu kolejowego |
| Grupa przedmiotów | Specjalnościowe |
| Poziom przedmiotu | średnio-zaawansowany |
| Status przedmiotu | Obowiązkowy |
| Język prowadzenia zajęć | polski |
| Semestr nominalny | 5 |
| Rok akademicki | 2013/2014 |
| Wymagania wstępne | brak |
| Limit liczby studentów | bez limitu |

C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć

| | |
|----------------|--|
| Cel przedmiotu | Po ukończeniu studenci posiadają wiedzę w zakresie technologii transportowych i czynników warunkujących ich stosowanie w różnych rodzajach transportu. Posiadają umiejętności analizowania i stosowania określonych technologii przewozowych w aspekcie charakterystyki przewożonych ładunków. |
| Metody oceny | Wykład: ocena podsumowująca - egzamin pisemny zawierający od 6 do 8 pytań otwartych. |

| | | |
|---|--|---|
| Efekty kształcenia | Patrz tabela 1 | |
| Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy | Wykład | 2 |
| | Ćwiczenia | 0 |
| | Laboratoria | 0 |
| | Projekty | 0 |
| Treści kształcenia | Treść wykładu: Podstawowe pojęcia z dziedziny transportu – klasyfikacja transportu. Proces produkcyjny w transporcie. Charakterystyka środków pracy w transporcie – środki przewozowe, maszyny i urządzenia ładunkowe. Ładunek jako przedmiot pracy transportu – podatność transportowa ładunków, klasyfikacja ładunków. Struktura procesu transportowego. Infrastruktura transportu i jej wpływ na realizację procesów transportowych. Technologie procesów ładunkowych. Technologie przewozowe w transporcie samochodowym i kolejowym. Technologie przewozowe w transporcie wodnym śródlądowym i transporcie morskim. Technologie przewozu ładunków w transporcie lotniczym. Technologia przemieszczania ładunków rurociągami. Transport intermodalny – technologie przewozowe w transporcie intermodalnym. Porównanie wybranych technologii transportu intermodalnego. Transport wewnętrzny – proces transportowo magazynowy. Rynek usług przewozowych. Organizacja i technologia wybranych usług spedycyjnych. | |
| Metody sprawdzenia efektów kształcenia | Patrz tabela 1 | |
| Egzamin | tak | |
| Literatura | <p>Podręczniki 1. Jacyna M. (red.): "System logistyczny Polski. Uwarunkowania techniczno-technologiczne komodalności transportu". Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2012. 2. Fijałkowski J.: „Transport wewnętrzny w systemach logistycznych. Wybrane zagadnienia”. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2003. 3. Jakubowski L.: „Technologia prac ładunkowych”. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej. Warszawa 2009. 4. Kwaśniowski S., Nowakowski T., Zajac M.: „Transport intermodalny”. Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej. Wrocław 2008. 5. Mindur L. (red.): „Technologie transportowe XXI wieku”. Instytut Technologii Eksploatacji, Radom 2008. 6. Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A.: „Technologia transportu kolejowego”. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2004. Literatura uzupełniająca 1. Semenov I. (red.): „Zintegrowane łańcuchy transportowe”. Centrum Doradztwa i Informacji Difin sp. z o.o., Warszawa 2008. 2. Stokłosa J.: „Transport intermodalny technologia i organizacja”. Wydawnictwo Naukowe Wyższej Szkoły Ekonomii i Innowacji, Lublin 2010. 3. Wronka J.: „Transport kombinowany/intermodalny. Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2009.</p> | |
| Witryna www przedmiotu | brak | |
| D. Nakład pracy studenta | | |
| Liczba punktów ECTS | 2 | |
| Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis): | 50 godzin, w tym: 1. praca na wykładach - 18 godz.; 2. studiowanie literatury przedmiotu - 16 godz.; 3. konsultacje - 2 godz.; udział w egzaminach - 2 godz.; 4. przygotowanie do egzaminu z wykładu - 12 godz.; | |
| Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli | 1,0 pkt. ECTS (20 godz., w tym: praca na wykładach - 18 godz.; konsultacje - 2 godz.; udział w egzaminach - 2 godz.) | |

| | |
|--|---------------------|
| akademickich: | |
| Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym | 0 |
| E. Informacje dodatkowe | |
| Uwagi | |
| Data ostatniej aktualizacji | 2013-09-25 14:44:58 |

Tabela 1:

| Profil Ogólnoakademicki | | | |
|--------------------------------|--|----------------------|--|
| Efekty przedmiotowe | | Efekty kierunkowe | Efekty obszarowe |
| Wiedza | | | |
| Efekt: | Ma podstawowa wiedzę o technologiach przewozowych w transporcie. Zna wielkości charakteryzujące środki pracy w transporcie oraz ich wykorzystanie w doborze technologii przewozowej. | Tr1A_W09 Tr1A_W08 | T1A_W04 T1A_W05 T1A_W08 T1A_W03 |
| Kod efektu: | W01 | | |
| Weryfikacja: | Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania | | |
| Efekt: | Zna wielkości charakteryzujące ładunki w procesach przewozowych oraz technologie procesów ładunkowych | Tr1A_W08 | T1A_W03 T1A_W05 |
| Kod efektu: | W02 | | |
| Weryfikacja: | Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania | | |
| Efekt: | Zna podstawowe metody wykorzystywane do porównywania wybranych technologii transportu intermodalnego | Tr1A_W12 | T1A_W07 T1A_W08 |
| Kod efektu: | W03 | | |
| Weryfikacja: | Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania | | |
| Efekt: | Ma wiedzę w zakresie czynników warunkujących stosowanie określonych technologii przewozowych w różnych rodzajach transportu | Tr1A_W09 Tr1A_W08 | T1A_W04 T1A_W05 T1A_W08 T1A_W03 |
| Kod efektu: | W04 | | |
| Weryfikacja: | Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania | | |
| Umiejętności | | | |

| | | | |
|------------------------------|---|----------|---------|
| Efekt: | Posiada umiejętności organizowania procesu transportowego z uwzględnieniem rodzaju ładunków. Posiada umiejętności doboru środków pracy do stosowanej technologii transportowej. | Tr1A_U24 | T1A_U16 |
| Kod efektu: | U01 | Tr1A_U23 | |
| Weryfikacja: | Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania | | |
| Efekt: | Potrafi dokonać wstępnej analizy ekonomicznej podejmowanych działań inżynierskich w zakresie stosowania określonej technologii przewozowej. | | |
| Kod efektu: | U02 | Tr1A_U16 | T1A_U12 |
| Weryfikacja: | Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania | | |
| Kompetencje Społeczne | | | |
| Efekt: | Ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej w obszarze technologii transportowych | | T1A_K02 |
| Kod efektu: | K01 | Tr1A_K02 | T1A_K05 |
| Weryfikacja: | Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania | | |
| Profil Praktyczny | | | |
| Wiedza | | | |
| Umiejętności | | | |
| Kompetencje Społeczne | | | |